

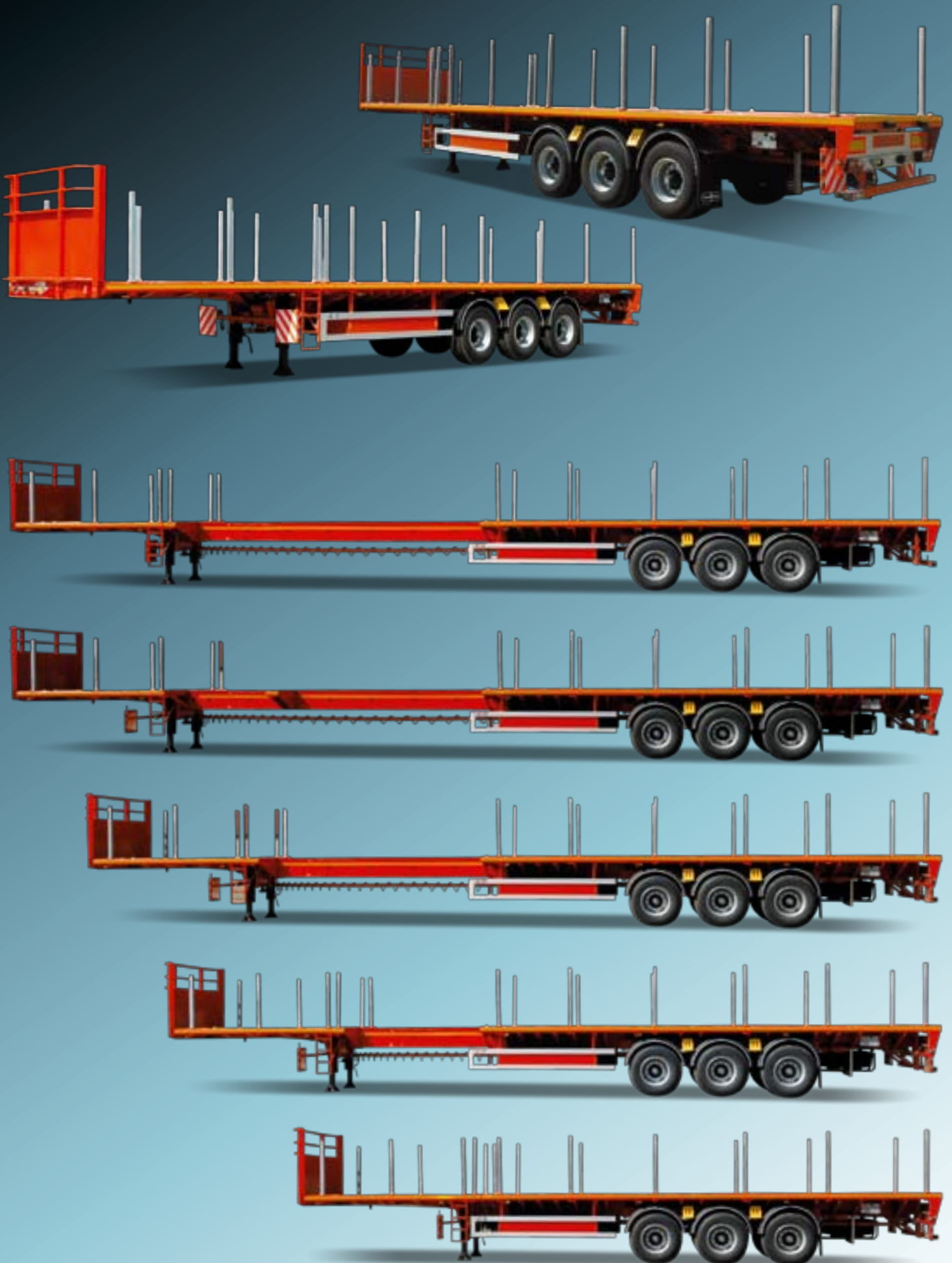
industriële voertuigen

uitschuiver

VANHOOL

industriële voertuigen

uitschuiver



Ontwikkeld en verfijnd door zij die er dagelijks mee werken

Bij de ontwikkeling van de Oplegger Uitschuiver werd zeer intensief samengewerkt met mensen die dagelijks met deze werktuigen te maken hebben. Immers, wanneer je dagelijks in weer en wind staat, weet je maar al te best waaraan je werkelijk nood hebt.

Vele kleine zaken werden geïntegreerd, zoals voldoende opbergmogelijkheden, makkelijke plugs voor bijkomende verlichting, eenvoudig te monteren stijlen, makkelijk af te nemen breedtemarkeringsborden, enzoverder. Bovendien is de mogelijkheid aanwezig om de wagen te voorzien van: een meeloopas, bijkomende opbergvakken, bijkomende verlichtingspunten enzoverder. Interessant en handig is tevens de eenvoudig te verzetten kingpin.

Vele zaken zijn nog te ontdekken en staan verder uitgelegd in deze brochure. En indien er nog zaken zijn die u wenst, dan staan we graag te uwer beschikking om u hierin te helpen!



Zelfsturende naloop as

Om de rijervaring voor de bestuurder lichter te maken en bandslijtage op gevoelige wijze te laten dalen, kan de oplegger uitschuiver uitgerust worden met een zelfsturende naloop as. De stuuruitslag bedraagt 20° en draagt aanzienlijk bij tot een grotere wendbaarheid. Er kan eveneens worden geopteerd voor een elektrische of hydraulische besturing.



Banden en assen

De oplegger uitschuiver is standaard uitgerust met kwaliteitsvolle banden en assen. De naloop as die de bestuurder helpt bij manoeuvreren, wordt bij het achteruit rijden automatisch vergrendeld door een elektrisch bediend ventiel. De naloop as kan ook bij het gewone rijden vergrendeld worden.

Lift as

Niet steeds nodig, maar wel verkrijgbaar is een liftas. De nodige bedieningspanelen zijn eenvoudig bereikbaar gemonteerd.

Spatlappen

Standaard zijn spatlappen aangebracht die aan alle keuringen zijn voldoen.



Achterzijde, de mogelijkheden

Aan de achterzijde van de oplegger uitschuiver zijn verlichte breedtemarkeringsborden voorzien. De breedtemarkeringsborden zijn eenvoudig te demonteren. Standaard voorzien zijn de Aspöck vijfkamerlichten. De achterzijde kan tevens voorzien worden van een flexibele aansluiting voor bijkomende lichten en een zwaailicht.



Verstelbare kingpin

De verstelbare kingpin is op eenvoudige wijze te verstellen door middel van acht bouten.



Breedtemarkeringsborden

De oplegger uitschuiver is standaard uitgerust met gegalvaniseerde breedtemarkeringsborden die eenvoudig te monteren en af te nemen zijn. Ze zijn uitgerust met reflecterende stroken en verlichting. Indien afgenomen kunnen ze eenvoudig in de opbergruimte geplaatst worden.



Aansluiting lucht en elektriciteit

Evident zijn alle aansluiting voor lucht en elektriciteit voorzien.



Reservewielhouder

Het reservewiel kan veilig worden opgeborgen en is tegelijk toch vlot bereikbaar.



Heavy duty steunpoten

De oplegger uitschuiver is standaard uitgerust met makkelijk te bedienen heavy duty steunpoten van Jost.



Opbergmogelijkheden

Om handig alle onderdelen en nodige werktuigen te kunnen opbergen in uitgeschoven en in-geschoven toestand, kan de oplegger uitschuiver worden uitgerust met een ruim opbergvak. Tevens kunnen bijkomende koffers worden aangebracht voor het veilig opbergen van gereedschappen en dergelijke.





welkom in de wereld van Van Hool efficiëntie in transport

Met meer dan 60 jaar ervaring in het vak, en een productie van meer dan 4000 units per jaar, is Van Hool een belangrijke speler op de wereldmarkt van de Industriële Voertuigen. Met export naar Noord-Amerika, Zuid-Amerika, Afrika, het Midden-Oosten, Azië en zowat elk Europees land, is Van Hool uitgegroeid tot een wereldspeler. Dankzij een ruime variëteit aan opleggers, kastenwagens, diepladers, containerchassis, opbouw op vrachtwagen, aanhangwagens, dolly's, tankopleggers, gastankopleggers, tankcontainers, gastankcontainers, bulkcontainers, bulkwagens en zo verder heeft Van Hool een grote schat aan ervaring en kennis opgebouwd die het dagelijks gebruikt om zijn producten verder uit te werken en te verbeteren. Ook de kennis van de afdeling Bus en Car en de dagelijkse interactie met deze afdeling draagt hiertoe bij.

Wat in 1947 werd opgericht door een vader en zijn zonen, mondt vandaag uit in een dynamische en steeds innoverende onderneming met zo'n 4500 gemotiveerde medewerkers.